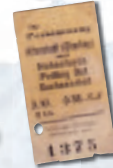


Sachsenrieder Bähnle – Rad-Erlebnis auf historischen Eisenbahnspuren

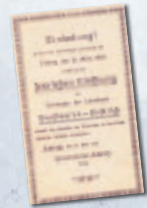


Die Themenradroute „Sachsenrieder Bähnle“ baut Brücken für Freizeit und Erholung zwischen dem Allgäu und Oberbayern. Sie verbindet das Ostallgäu mit dem Raum um Schongau und stellt

damit ehemals gewachsene, historische Verbindungen aus der Nutzungszeit der Bahnlinie durch den Sachsenrieder Forst zu den Bergbauorten im westlichen Oberbayern wieder her.

Die 2013 eingeweihte Erlebnis-Radroute, einst geplant und gebaut als Transportstrecke für Braunkohle und Grubenholz, soll die Historie der Bahnverbindung zwischen Kaufbeuren und Schongau auch unter den Aspekten der Tourismusgeschichte im Sachsenrieder Forst, der Forstwirtschaft einst und jetzt, sowie sozialer und menschlicher Aspekte erlebbar machen.

Auf 24 Stationen erwartet die Radler allerdhand Interessantes rund um die historische Eisenbahnstrecke „Sachsenrieder Bähnle“.

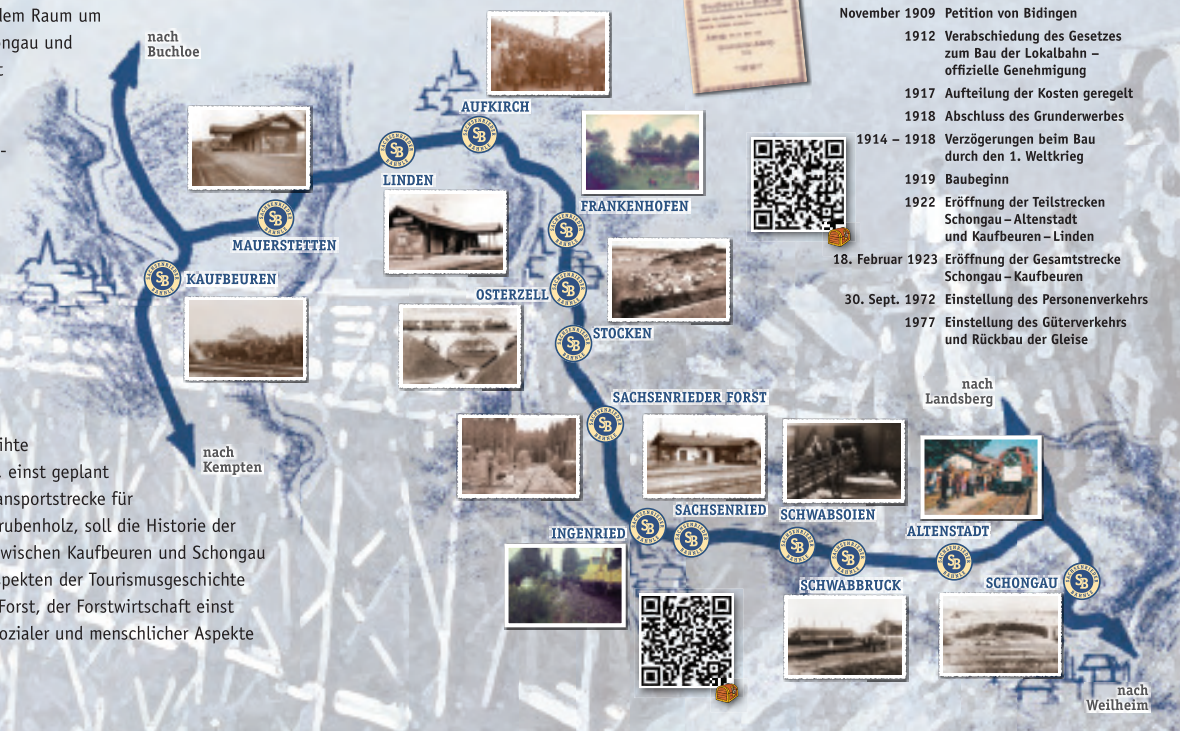


ZEITTAPEL SACHSENRIEDER BÄHNLE

- 1896 erster Schriftverkehr wegen Lokalbahn Schongau – Kaufbeuren
- 1. Juni 1908 Schreiben der Stadt Kaufbeuren an die Bayer. Staatsregierung
- November 1909 Petition von Bidingen
- 1912 Verabschiedung des Gesetzes zum Bau der Lokalbahn – offizielle Genehmigung
- 1917 Aufteilung der Kosten geregelt
- 1918 Abschluss des Grunderwerbes
- 1914 – 1918 Verzögerungen beim Bau durch den 1. Weltkrieg
- 1919 Baubeginn
- 1922 Eröffnung der Teilstrecken Schongau – Altenstadt und Kaufbeuren – Linden
- 18. Februar 1923 Eröffnung der Gesamtstrecke Schongau – Kaufbeuren
- 30. Sept. 1972 Einstellung des Personenverkehrs
- 1977 Einstellung des Güterverkehrs und Rückbau der Gleise



SACHSENRIEDER BÄHNLE
Rad-Erlebnis auf historischen Eisenbahnsuren zwischen Allgäu und Oberbayern



Finde mit Deinem Smartphone die 14 Schätze entlang der ehemaligen Bahntrasse 

Sachsenrieder Bähnle – Rad-Erlebnis auf historischen Eisenbahns Spuren



24

Erlebnis-Stationen für Jung und Alt



- Infotafel
- Panoramatafel
- Rastplatz
- Kinderspielplatz
- Gastronomie
- Lebensmittelladen, Metzgerei, Bäckerei
- Parkplatz
- Öffentliche Toilette
- Fahrradreparatur
- Ladestation E-Bike

- Radroute Sachsenrieder Bähnle
- Radroute Via Claudia Augusta
- Radroute Dampflokrunde
- Radroute Romantische Straße
- Radroute Allgäu

Kartografie: H&M Verlag
 Spezialstraße 10 · 89065 Memmingen-Stöttwang
 Telefon: (0 83 41) 646 97 · Telefax: (0 83 41) 60 08 74
 E-Mail: service@h-m-verlag.com · www.h-m-verlag.com
 Kartengrundlage: Topo/Relief Karte 1:50.000
 Landkreis Allgäu, Vertriebsgesellschaft für den Landkreis Memmingen, 1/2016

Stationen am Sachsenrieder Bähnle

- 1 Geschichte des Bahnhofes Schongau
- 2 Bahnbetriebswerk
- 3 Bahnschotter
- 4 Schwabbruck Lokomotiven
- 5 Eisenbahn & Wasser
- 6 Zug auf dem Bahndamm
- 7 Welche Wagen wurden von welcher Lok gezogen?
- 8 Übersichtskarte
- 9 Der Gütertransport
- 10 Sachsenrieder Bahnhof
- 11 Was bedeuten diese Signale der Bahn?
- 12 Eisenbahn & Brücken
- 13 Die Bahnstrecke
- 14 Waldbahnhof
- 15 Eisenbahn & Geologie
- 16 Geschichte & Panorama
- 17 Welche Lokomotive fuhr zu welcher Zeit?
- 18 Eröffnung – Stilllegung
- 19 Geschichte Stöttwangs
- 20 Die Bahnhöfe
- 21 Naherholung
- 22 Die Trassenführung
- 23 Bähnle und Kiesabbau
- 24 Geschichte des Bahnhofes Kaufbeuren



Besuchen Sie uns bei Facebook unter „Sachsenrieder Bähnle“.



Gesamtkoordination: Reinhard Walk, walkmanagement
 Text- u. Bildrecherche: Stefan Storf
 Gestaltung u. Satz: Andreas Greil, Allgäubild Mediengestaltung

Gefördert durch das Bayerische Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten und den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER)

